



Rakvere Vallavalitsus
vallavalitsus@rakverevald.ee
Kooli tn 2
44305, Lääne-Viru maakond,
Rakvere vald, Sõmeru alevik

Teie 03.11.2025

Meie 04.11.2025 nr 7.1-2/25/18658-2

**Nõuded sideehitiste projekteerimiseks riigiteede
nr 5, nr 22, nr 17133 ja nr 17149 tee piirides ja
tee kaitsevööndis Rakvere vallas Lääne-Virumaal**

Olete Transpordiameti kaasanud läbi ehitisregistri (Projekteerimistingimuste taotlus nr 2511002/16095, menetlus nr 519377) sideehitiste projekteerimistingimuste menetlusse.

Koos projekteerimistingimuste taotlusega on ehitisregistrisse esitatud projekteeritavate sideehitiste asukohaplaan (fail <<2545_TP_AS-4-01_asukoht.pdf>>).

Sideehitiste (edaspidi tehovõrgud) eeldatav projekteerimine ja ehitustööd jäävad riigiteede nr 5 Pärnu – Rakvere – Sõmeru tee km 174,36-176,10, nr 22 Rakvere – Väike-Maarja – Vägeva tee km km 3,27-5,36, nr 17133 Tõrma – Koeravere tee km 0,00-0,91 ja nr 17149 Rakvere – Jõepere tee km 1,25-4,37 tee piiridesse (teemaale) ja tee kaitsevööndisse.

Transpordiametil on valminud ja aktiga 31.12.2022 vastu võetud ehitusprojekt, Tuulekaru OÜ töö nr M01721 „Riigitee nr 17149 Rakvere – Jõepere km 1,65-5,30 Taaravainu-Lepna lõigu põhiprojekti koostamine“ põhiprojekti staadiumis.

Juhime tähelepanu, et mitme planeerimismenetluse (projekteerimise) samaaegsel läbiviimisel peavad pädevad asutused püüdma planeeringute (projektide) omavahelist vastuolu (konflikti) vältida.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 31, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse **esitame nõuded** tehovõrkude projekteerimiseks ning ehitamiseks riigiteede tee piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis:

1. Tehovõrkude projekteerimisel tuleb arvestada piirkonnas juba algatatud ja töös olevate projektide ja planeeringutega sh riigitee nr 17149 ehitusprojektiga (Tuulekaru OÜ töö nr M01721).
2. Projekt tuleb koostada vastavalt selle tehovõrgu projekteerimismäärustele ja riigiteede tee piirides Tee projekteerimise määrustele (EhS § 99 lg 4).
3. Tehovõrkude projekteerimisel ja ehitustöödel riigiteede piirides tuleb juhendada Transpordiameti tüüpnuettest: „Nõuded tehovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“ (Nõuded) , asub: <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#tehovorgud> .
4. Kaevetöödel ja lahtiste kaevikute kavandamisel tuleb juhendada Tööinspektsiooni juhendist „Tööohutus ehitusplatsil, 2022 EST“, asub: <https://www.ti.ee/ennetus-ja-teave/infomaterjalid/trukised> .
5. Varisemisnurk millega me tehovõrkude paigaldamisel kaevetöödel piki teed nõustume (mitte järsem) on 1:3/4 (53°) eeldades A-tüüpi pinnast vt „Tööohutus ehitusplatsil“.
6. Kavandades ehitisi (sh mastid, kapid jne) või rajatisi riigitee piirides ja tee kaitsevööndis tuleb juhendada „Tee projekteerimise normid“ (EhS § 99 lg 4) sätestatust (edaspidi Normid).
7. Enne riigitee teemaale sisenemist tuleb alati kaaluda alternatiivseid lahendusi (sh naaberkiinnistud). Tuleb arvestada, et riigitee teemaad saab kasutada ainult tee toimimise vajadustest üle jääva vaba maa olemasolul. Vastavalt riigivaraseaduse § 15 lg 2 ei anta riigivara kasutamiseks, kui kasutamiseks andmine raskendaks oluliselt selle varaga seotud riigivara otstarbekohast kasutamist või muudaks selle võimatuks.

8. Projekti plaanijoonistel ja ristlõikejoonistel tuleb näidata uute õhuliinide kõrgusgabariit riigiteede sõiduteest, mastide kaugused sõiduteest, ehitustehnoloogia ja ehitustehnoloogilised lahendused nn väravad (abimastid), mida tuleb kasutada kui toimub õhuliinide ehitustööd riigiteedega ristumisel.
9. Joonised tuleb esitada ka dwg formaadis.
10. Projekti koosseisus peavad olema ka Isikliku kasutusõiguse (IKÕ) plaanid riigiteede tee piirides.
11. Projektis (seletuskiri, joonised) tuleb selgitada kuidas on ette nähtud ehitustööde tehnoloogia riigiteede teemaal ja tee kaitsevööndis.
12. Kui uute tehnovõrkude projekteerimistööde ja ehitustöödega sisenetakse riigiteede kaitsevööndisse või riigitee tee piiridesse, siis palume projektid kooskõlastada Transpordiametiga (EhS § 70, § 71, § 72, § 99 lg 3).

Väljastatud nõuded kehtivad 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ ning esitatud nõuete täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet sama seadusega kehtestatud korras.

Lähtudes EhS § 31 lõikest 5 palume meid informeerida sellest, kui jätate ülaltoodud märkused arvestamata.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: M01721_PP_TL_01_TL_1-10XX-asend-liiklus-tyypriistprofiilid.dwg

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee